

ХОЛОДИЛЬНО- ОТОПИТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ



ГЛЭЙСКО
климатические системы
и автокомпоненты

glaceco.ru

ПРЕИМУЩЕСТВА



КОНДЕНСАТОРНЫЙ БЛОК

обтекатель собственного производства; выполнен из АБС пластика с добавлением УФ стабилизаторов, что позволяет пластику сохранять насыщенный белый цвет на долгие годы; конструкция обтекателя обеспечивает максимальное охлаждение теплообменника как от набегающих потоков воздуха, так и от вентилятора повышенной производительности; рама конденсаторного блока выполнена из оцинкованной стали и алюминия, имеет отличную коррозионную стойкость, высокую прочность и небольшой вес; на всех холодильных установках нашего производства применяется защитное покрытие, что значительно увеличивает срок службы.



ИСПАРИТЕЛЬНЫЙ БЛОК



корпус испарителя собственного производства;
выполнен из АБС пластика с добавлением УФ стабилизаторов;
конструкция корпуса обеспечивает максимальную продувку воздухом теплообменника;
корпус испарителя, дренажные каналы и поддоны для конденсата - это одно целое; благодаря лабораторным испытаниям была разработана специальная форма обтекателя и устранена проблема с разбрызгиванием воды за пределы корпуса, теперь весь конденсат скапливается в обтекателе и уходит по дренажным трубкам.



большой запас по токам и напряжениям обеспечивают ресурс на длительный срок эксплуатации;
полная защита от перегрузок по току и помехам в бортовой сети защитит установку от поломки в самых жестких ситуациях;
«мягкое» включение компрессора, распределение включения нагрузок по времени, защита вентиляторов при обледенении, постоянный контроль исполнительных элементов и датчиков продлевает ресурс всей системы;
в комплект ХОУ входят современные тонкостенные шланги с обжимкой фитинга клипсой, что позволяет обойтись без применения дорогостоящего обжимного оборудования;
клипса позволяет быстро и безошибочно обжать фреоновод, а тонкостенный шланг удобно прокладывать даже в ограниченном пространстве;
в комплекте идет защита шлангов от перетирания, армированный шланг слива конденсата и защитная трубка от образования конденсата на фреоновод.

ПРЕИМУЩЕСТВА



ОТДЕЛИТЕЛЬ ЖИДКОСТИ

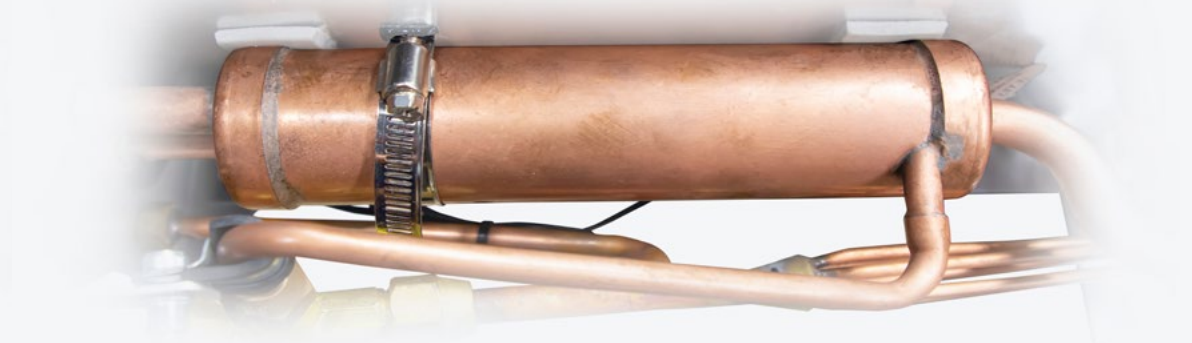
отделитель жидкости защищает компрессор от попадания фреона в жидком виде, что позволяет избежать выхода из строя компрессора.



ЖГУТЫ

высококачественные жгуты собственного производства;
нарезка проводов и установка контактов производится на высокоточном европейском оборудовании;
использование влагостойких разъёмов.

РЕКУПЕРАТИВНЫЙ ТЕПЛОБМЕННИК



Испаритель оснащен рекуперативным теплообменником, что позволяет повысить КПД холодильной установки с сохранением небольших габаритов и при тяжёлых

условиях работы. Использование рекуператора позволяет дополнительно охладить фреон непосредственно перед ТРВ.



ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

компактный и эргономичный дизайн;
графика, текст на русском языке, сообщения бегущей строкой;
большие клавиши с подсветкой.



КОНТРОЛЛЕР

контроллер в герметичном металлическом корпусе;
переход с релейной схемы на схему с использованием ЭБУ позволило сделать нашу установку «умной»;
постоянный контроль и диагностирование всех элементов системы;
вывод ошибок;
гибкая настройка всех параметров.

ЗАПОРНАЯ АРМАТУРА



Вся запорная арматура изготовлена на резьбовых соединениях, что позволяет выполнить обслуживание и ремонт без



специализированного дорогостоящего оборудования.

GR-07t

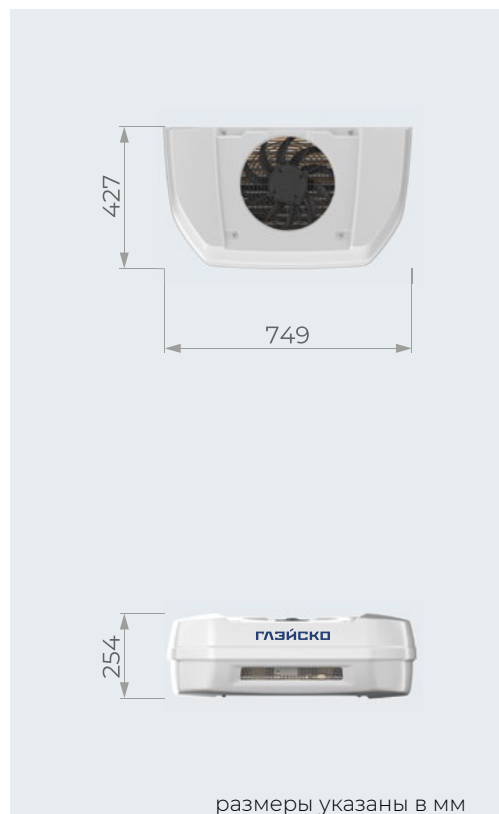
ХОЛОДИЛЬНО-ОТОПИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА ТОРЦЕВОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ

Описание

Автомобильный рефрижератор с функцией нагрева и торцевым расположением конденсаторного блока обеспечивает температурный режим внутри изотермического фургона объемом до 12 м³ в диапазоне от -20 °С до +12 °С.

Характеристики

Тип расположения	торцевой	
Холодопроизводительность, кВт	-20 °С	0,95
	0 °С	1,9
	+12 °С	0,95
Температурные режимы, °С	8 м ³	-20...+12
	10 м ³	-10...+10
	12 м ³	0...+5
Воздухообмен, м ³ /ч	650	
Номинальный потребляемый ток из бортсети	12–24 В	15–30 А
	Режим разморозки	
Режим разморозки	автоматический и ручной	
Категория транспорта	N1	
Компрессор	7H15	
Хладагент	R404A (1250 ± 50 г)	
Вес конденсаторного блока, кг	18 кг (нетто)	
Вес испарительного блока, кг	9,3 кг (нетто)	
Размеры конденсаторного блока, мм	749 x 427 x 254	
Размеры испарительного блока, мм	742 x 518 x 190	



GR-07t-01

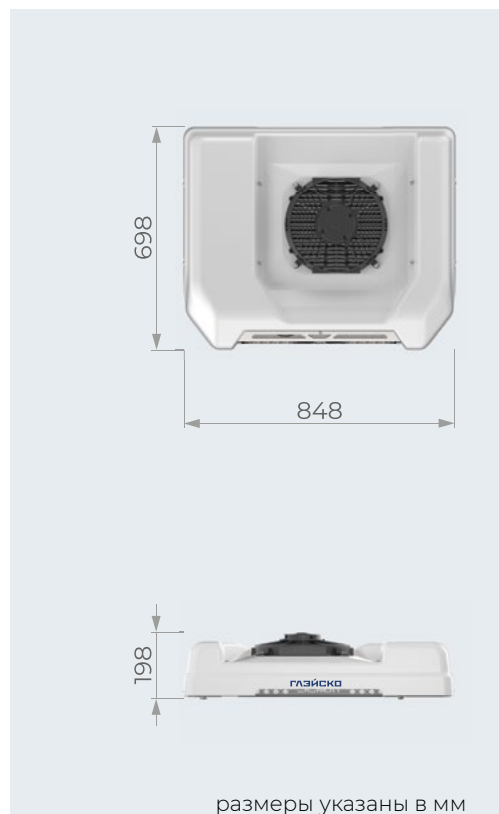
ХОЛОДИЛЬНО-ОТОПИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА КРЫШНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ

Описание

Автомобильный рефрижератор с функцией нагрева и крышным расположением конденсаторного блока обеспечивает температурный режим внутри изотермического фургона объемом до 12 м³ в диапазоне от -20 °С до +12 °С.

Характеристики

Тип расположения	крышный	
Холодопроизводительность, кВт	-20 °С	0,95
	0 °С	1,9
	+12 °С	0,95
Температурные режимы, °С	8 м ³	-20...+12
	10 м ³	-10...+10
	12 м ³	0...+5
Воздухообмен, м ³ /ч	650	
Номинальный потребляемый ток из бортсети	12–24 В	15–30 А
	Режим разморозки	
Режим разморозки	автоматический и ручной	
Категория транспорта	N1	
Компрессор	7H15	
Хладагент	R404A (1250 ± 50 г)	
Вес конденсаторного блока, кг	18 (нетто)	
Вес испарительного блока, кг	9,3 (нетто)	
Размеры конденсаторного блока, мм	848 x 698 x 198	
Размеры испарительного блока, мм	742 x 518 x 190	



GR-20t

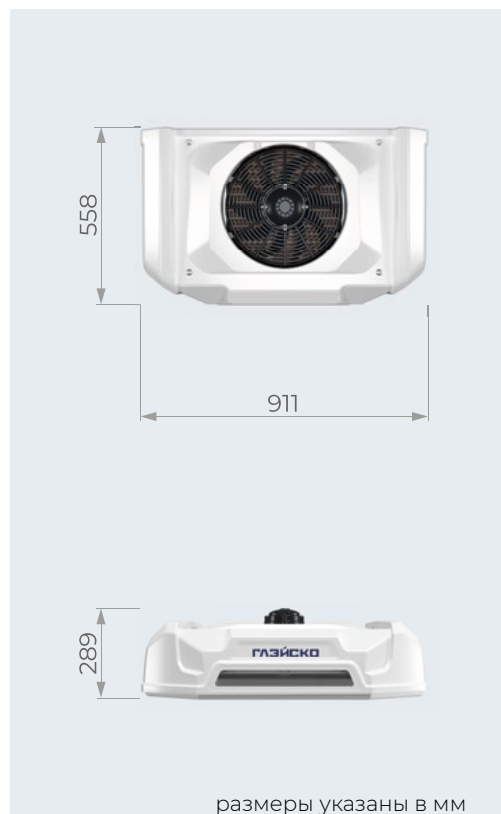
ХОЛОДИЛЬНО-ОТОПИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА КРЫШНОГО И ТОРЦЕВОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ

Описание

Автомобильный рефрижератор с функцией нагрева и универсальным расположением конденсаторного блока обеспечивает температурный режим внутри изотермического фургона объемом до 26 м³ в диапазоне от -20° С до +12° С.

Характеристики

Тип расположения	торцевой и крышный	
Холодопроизводительность, кВт	-20 °С	2,15
	0 °С	3,2
	+12 °С	2,15
Температурные режимы, °С	18 м ³	-20...+12
	22 м ³	-10...+10
	26 м ³	0...+5
Воздухообмен, м ³ /ч	950	
Номинальный потребляемый ток из бортсети	12–24 В	15–30 А
	15–30 А	
Режим разморозки	автоматический и ручной	
Категория транспорта	N2	
Компрессор	7H15	
Хладагент	R404A (2200 ± 50 г)	
Вес конденсаторного блока, кг	30 (нетто)	
Вес испарительного блока, кг	17,5 (нетто)	
Размеры конденсаторного блока, мм	911 x 558 x 289	
Размеры испарительного блока, мм	1013 x 657 x 238	



GR-30t

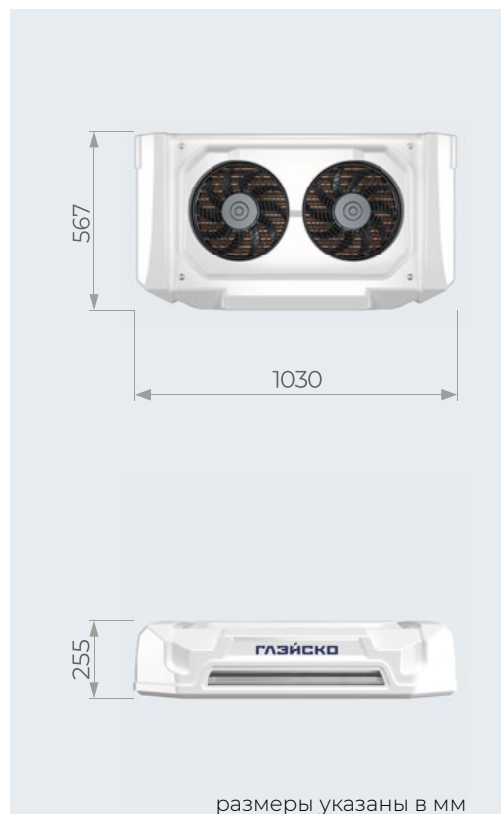
ХОЛОДИЛЬНО-ОТОПИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА КРЫШНОГО И ТОРЦЕВОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ

Описание

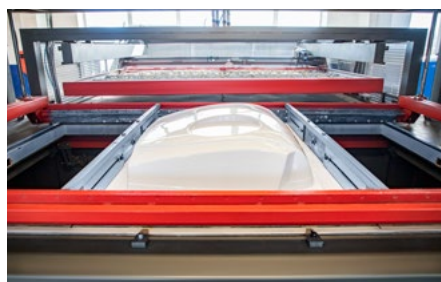
Автомобильный рефрижератор с функцией нагрева и универсальным расположением конденсаторного блока обеспечивает температурный режим внутри изотермического фургона объемом до 30 м³ в диапазоне от -20° С до +12° С.

Характеристики

Тип расположения	торцевой и крышный	
Холодопроизводительность, кВт	-20 °С	2,6
	0 °С	3,2
	+12 °С	2,6
Температурные режимы, °С	22 м ³	-20...+12
	26 м ³	-10...+10
	30 м ³	0...+5
Воздухообмен, м ³ /ч	1300	
Номинальный потребляемый ток из бортсети	12–24 В	15–30 А
	15–30 А	
Режим разморозки	автоматический и ручной	
Категория транспорта	N2	
Компрессор	7H15	
Хладагент	R404A (1250 ± 50 г)	
Вес конденсаторного блока, кг	31 (нетто)	
Вес испарительного блока, кг	18,3 (нетто)	
Размеры конденсаторного блока, мм	1030 x 567 x 255	
Размеры испарительного блока, мм	1180 x 607 x 227	



Завод «ГЛЭЙСКО» — один из крупнейших производителей климатического оборудования и автокомпонентов для коммерческого транспорта и спецавтомобилей.



Наша компания занимается производством и продажей автокомпонентов и автомобильного климатического оборудования:

- Сиденья** (для туристических автобусов, маршрутных такси и школьных автобусов);
- Функциональный **диван-трансформер** «Тандем» для автомобилей категорий М1, М2, N1;
- Климатические системы** с приводом от компрессора ДВС для транспортных средств категорий: М1, М2, М3, N1, N2, в том числе экскаваторов, строительных и дорожных машин, сельскохозяйственной техники;
- Холодильно-отопительные установки;**
- Мебель** для спецавтомобилей;
- Автомобильные **жгуты;**
- Элементы интерьера микроавтобусов;**
- Приёмные устройства** для автомобилей скорой медицинской помощи;
- Автомобильные чехлы;**
- Различные детали** лазерной резки и гибки.